**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**Giai đoạn từ 07h00 ngày 03/05/2017 đến 06h59 ngày 09/05/2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chỉ tiêu | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng chậm |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2,421** |  | **1,828** |  | **522** |  | **225** |  | **4,996** |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **149** | **6.2%** | **224** | **12.3%** | **42** | **8.0%** | **11** | **4.9%** | **426** | **8.5%** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 15 | 0.6% | 28 | 1.5% | 0 | 0.0% | 1 | 0.4% | 44 | 0.9% | 10.3% |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 6 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 6 | 0.1% | 1.4% |
| 3. Hãng hàng không | 70 | 2.9% | 32 | 1.8% | 9 | 1.7% | 4 | 1.8% | 115 | 2.3% | 27.0% |
| 4. Thời tiết | 2 | 0.1% | 0 | 0.0% | 1 | 0.2% | 2 | 0.9% | 5 | 0.1% | 1.2% |
| 5. Lý do khác | 9 | 0.4% | 2 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 11 | 0.2% | 2.6% |
| 6. Tàu bay về muộn | 47 | 1.9% | 162 | 8.9% | 32 | 6.1% | 4 | 1.8% | 245 | 4.9% | 57.5% |
| **HỦY CHUYẾN** | **10** | 0.4% | **7** | 0.4% | **0** | 0.0% | **4** | 1.7% | **21** | 0.4% |  |
| 1. Thời tiết | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 2. Kỹ thuật | 8 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 4 | 1.7% | 12 | 0.2% | 57.1% |
| 3. Thương mại | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 4. Khai thác | 0 | 0.0% | 7 | 0.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 7 | 0.1% | 33.3% |
| 5. Lý do khác | 2 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2 | 0.0% | 9.5% |